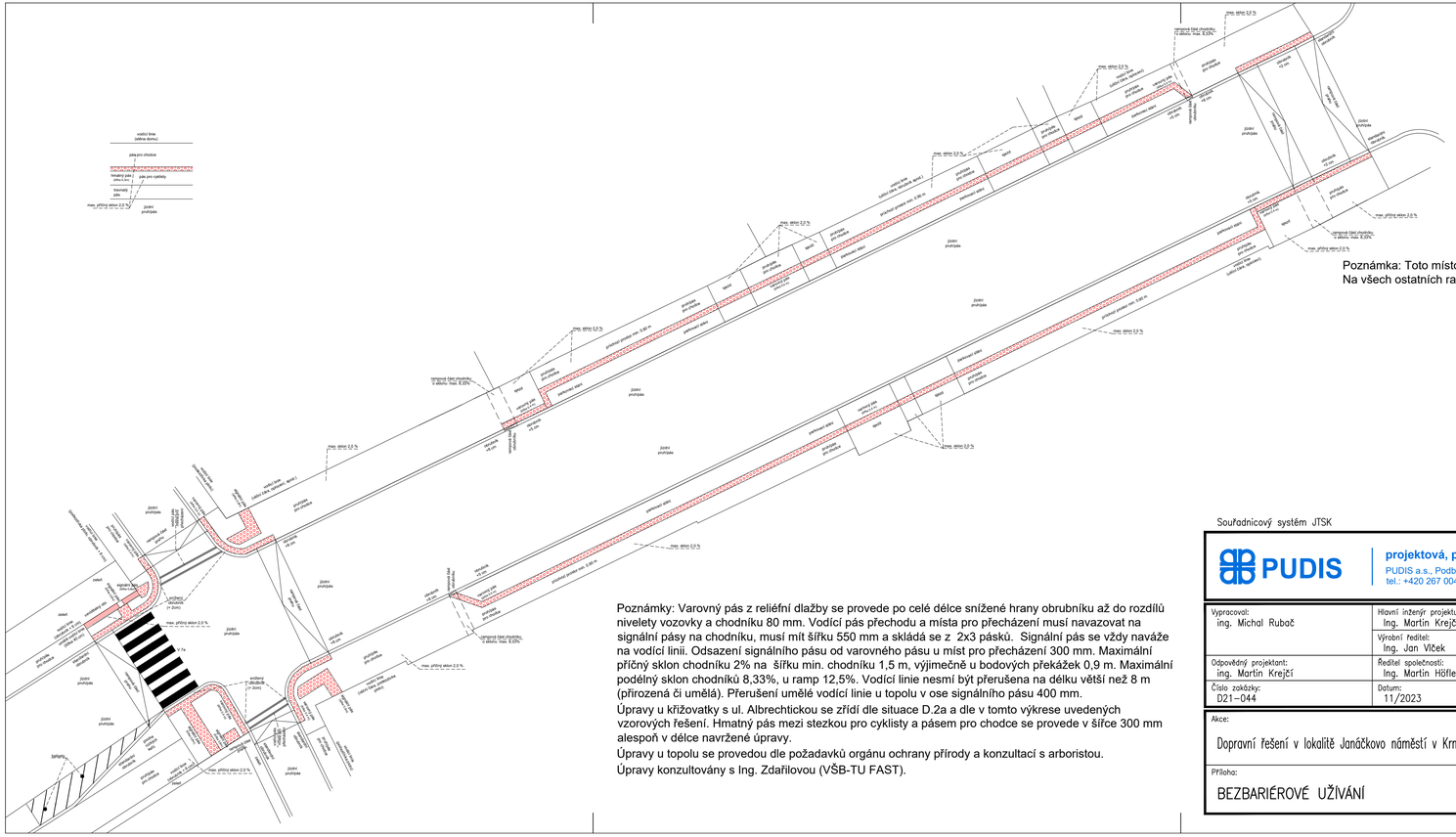

Poznámka: Toto místo není určeno pro přecházení pro osoby nevidomé.
Na všech ostatních ramenech křižovatky jsou bezpečná místa.

Poznámky: Varovný pás z reliéfní dlažby se provede po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílů nivelety vozovky a chodníku 80 mm. Vodící pás přechodu a místa pro přecházení musí navazovat na signální pásy na chodníku, musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2x3 pásků. Signální pás se vždy naváže na vodící linii. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u míst pro přecházení 300 mm. Maximální příčný sklon chodníku 2% na šířku min. chodníku 1,5 m, výjimečně u bodových překážek 0,9 m. Maximální podélný sklon chodníků 8,33%, u ramp 12,5%. Vodící linie nesmí být přerušena na délku větší než 8 m (přirozená či umělá). Přerušení umělé vodící linie u topolu v ose signálního pásu 400 mm.

Úpravy u křižovatky s ul. Albrechtickou se zřídí dle situace D.2a a dle v tomto výkrese uvedených vzorových řešení. Hmatný pás mezi stezkou pro cyklisty a pásem pro chodce se provede v šířce 300 mm alespoň v délce navržené úpravy.

Úpravy u topolu se provedou dle požadavků orgánu ochrany přírody a konzultací s arboristou.

Úpravy konzultovány s Ing. Zdařilovou (VŠB-TU FAST).

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

PUDIS

projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Michal Rubač	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Krejčí	Investor: Město Krnov, Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Martin Krejčí	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D21-044	Datum: 11/2023	

Akce: Dopravní řešení v lokalitě Janáčkovo náměstí v Krnově	Měřítko: 1 : 200	Formát: 3 x A4
	Stupeň: DUSP+PDPS	Souprava:
Příloha: BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	Číslo přílohy: C.4	